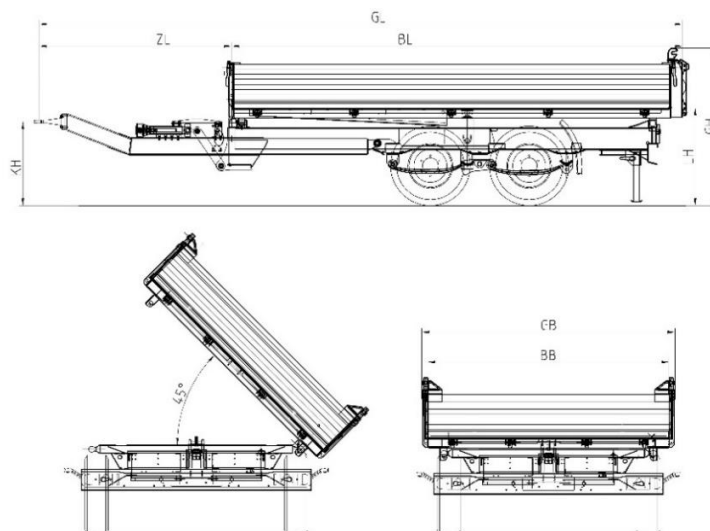


IDMS2 – TD119A

Tandem-Tieflader-Dreiseitenkipper mit Rampenschacht

Bremse	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken (Fabrikat unserer Wahl).
Federung	Parabelfederung wartungsarm, mit optimalem Lastausgleich
Bremsanlage	ABS-Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien. Federspeicherfeststellbremse
Zugeinrichtung	Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar, speziell für Überfahrlösung liegende Ausführung, Kraftverlauf der Stützlast in das Zugrohr.
Elektrik	Leuchten nach EG-Richtlinie, teils in LED sonst Glühlampenausführung, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
Rahmen	Längsträger in Feinkornstahl, abschließbarer Rampenschacht mit Laufrollen für Aluminium-Anlegerampen, Kipp Lagerung mit zwei vertauschsicheren Kipp Lagerbolzen.
Brücke	Kipperbrücke mit 10 durchgehenden Querträgern im Abstand von 500 mm (max. 0,51 m ² querträgerfrei) für eine Achs-/Linienlast von 3.000 daN und eine Rad-/Punktlast von 4.200 daN (600x250 mm), 3 Paar versenkte Zurringe je 3.000 daN, je 2 Paar versenkte Zurringe vorne und hinten- je 5.000 daN, Boden aus 4 mm Feinkornstahl, innenliegende Zentralverriegelung.
Bordwände	Profilierte Bordwände aus Feinkornstahl mit Zentralverriegelung, klappbar und abnehmbar, mit automatischer Rückwandöffnung beim Rückwärtskippen, Eckkrungen hinten abnehmbar, Stirnwand klappbar mit Entlastungsfedern
Hydraulik	5-stufiger hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung, 180 bar Betriebsdruck, Ölbedarf 15 Liter, Steckkupplung SVK BG3 DN10, Einleitungsanschluss.
Abstützung	Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten beidseitig.
Lackierung	Rahmen feuerverzinkt, restliche Stahlteile pulverbeschichtet oder lackiert, Kippbrücke in RAL 7350 Novagrau, Eckkrungen, Bordwände und Anbauteile in RAL-Farbtönen nach Wahl, Felgen silber.
Zubehör	Unterlegkeile, Seitenfahrerschutz vor den Achsen, Kunststoff-Kotflügel, Konturmarkierung seitlich weiß- hinten rot oder gelb, Platz für einzelzelliges Kennzeichen, Bedienungs- und Wartungsanleitung.



Gewichte	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	10.900	
	Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung	kg	1.000	
	Nutzlast ca. (bei ungleichmäßiger Lastverteilung)	kg	9.000	
	Zulässige Gesamtmasse	kg	11.900	
	V-Wert (Zugfahrzeug Luftfederung / mit anderer Federung)	kN	23,5 / 31,3	
Maße	Brückenlänge x Breite i.L. ca.	BL	mm	5.110 x 2.420
	Bordwandhöhe ca.	BH	mm	450
	Ladehöhe unbeladen / beladen ca.	LH	mm	960 / 925
	Zugrohlänge ca.	ZL	mm	1.900
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm	600 - 900
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GL x GB x GH	mm	7.050 x 2.550 x 1.520
	Bereifung	Größe (Fabrikat unserer Wahl)	4-fach	235/75 R17,5